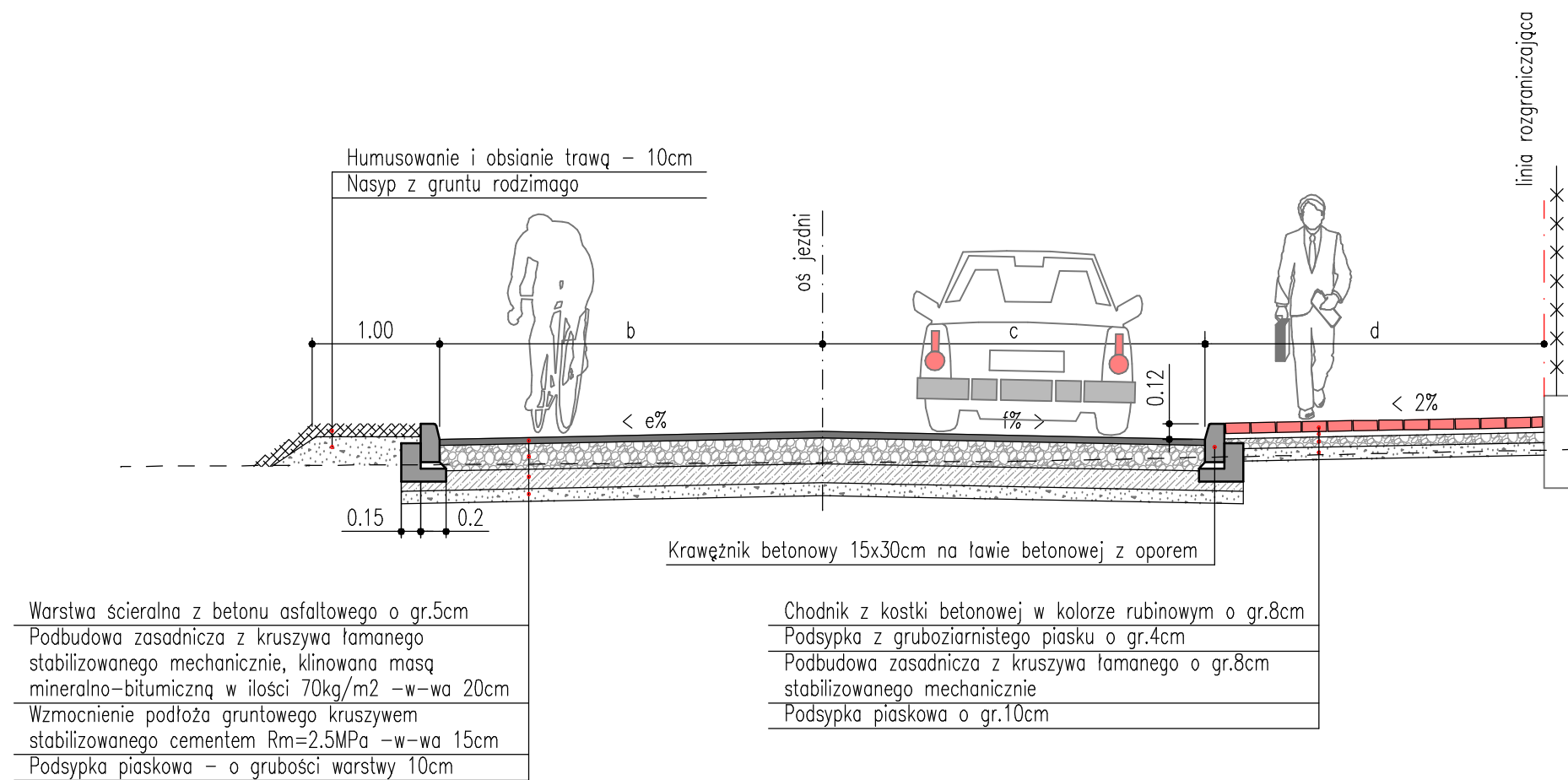
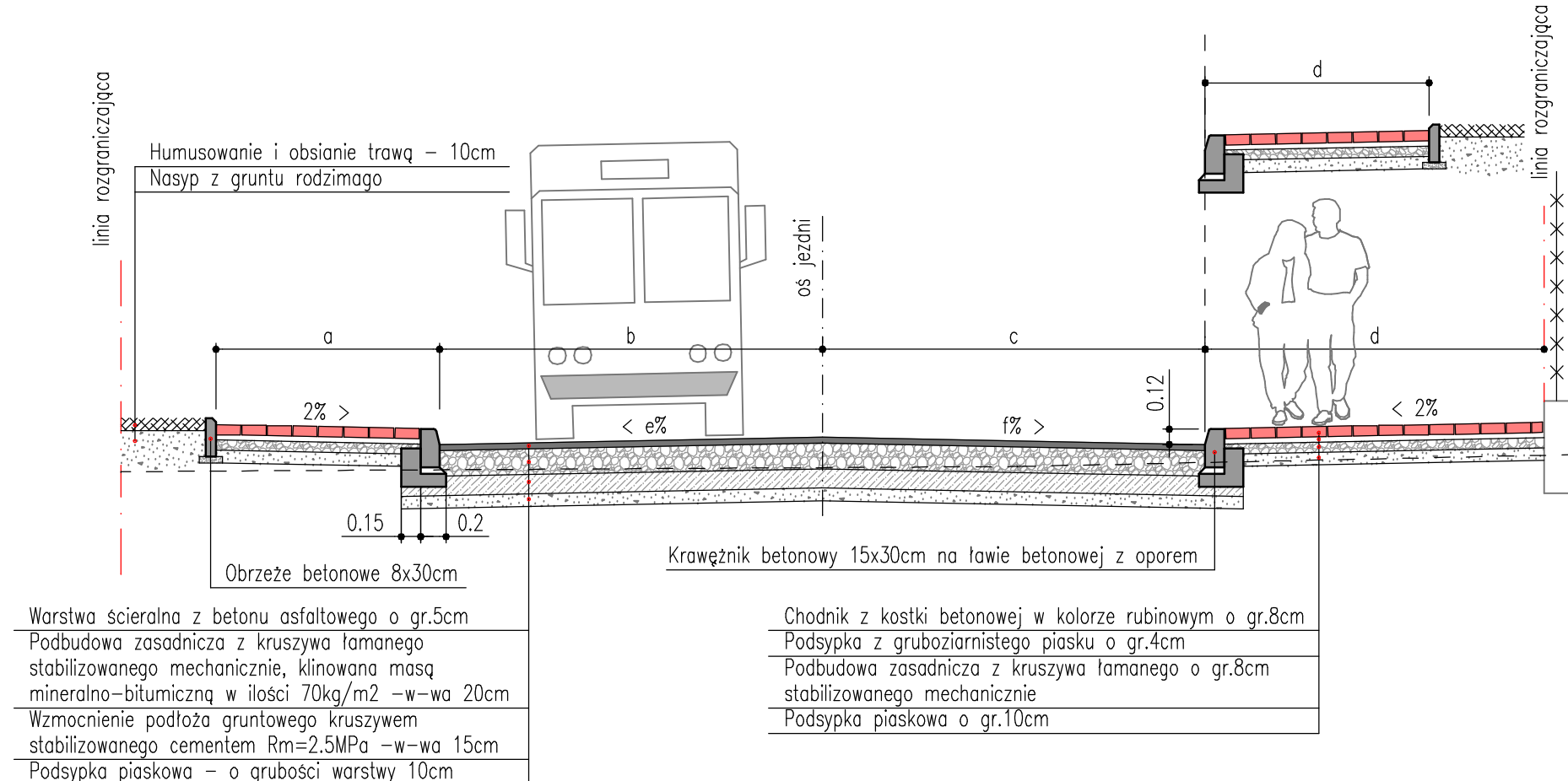


Przekrój normalny i konstrukcyjny – przekrój nr 1



Przekrój normalny i konstrukcyjny – przekrój nr 2



ulica Kochelskiego – trasa A–B–C–KT1 – zadanie 1

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+090.00 – 0+135.22	–	3.00	3.00	zm.	2.00	2.00
0+135.22 – 0+160.22	–	3.00	3.00	zm.	2.00	2.00
		4.10	3.50		3.00	–3.00
0+160.22 – 0+173.60	–	4.10	3.50	zm.	3.00	–3.00

ulica Kochelskiego – trasa A–B–C–KT1 – zadanie 4

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+000.00 – 0+090.00	–	3.00	3.00	zm.	2.00	2.00

Chodnik z kostki betonowej w kolorze rubinowym o gr.8cm
Podsyпка z gruboziarnistego piasku o gr.4cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o gr.8cm stabilizowanego mechanicznie
Podsyпка piaskowa o gr.10cm

ulica Kochelskiego – trasa A–B–C–KT1 – zadanie 1

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+173.60 – 0+186.74	1.65	4.00	3.50	zm.	3.00	–3.00
0+186.74 – 0+201.92	1.65	4.00	3.50	zm.	3.00	–3.00
		3.00	3.00		2.00	–2.00
0+201.92 – 0+224.93	1.65	3.00	3.00	zm.	2.00	–2.00
0+224.93 – 0+249.93	1.65	3.00	3.00	zm.	2.00	–2.00
		3.00	3.00		2.00	2.00
0+249.93 – 0+263.95	1.65	3.00	3.00	zm.	2.00	2.00
0+263.95 – 0+290.06	1.65	3.00	3.00	2.65	2.00	2.00
0+290.06 – 0+315.06	1.65	3.00	3.00	2.65	2.00	2.00
		3.90	3.00		3.00	–3.00
0+315.06 – 0+336.89	1.65	3.90	3.00	2.65	3.00	–3.00

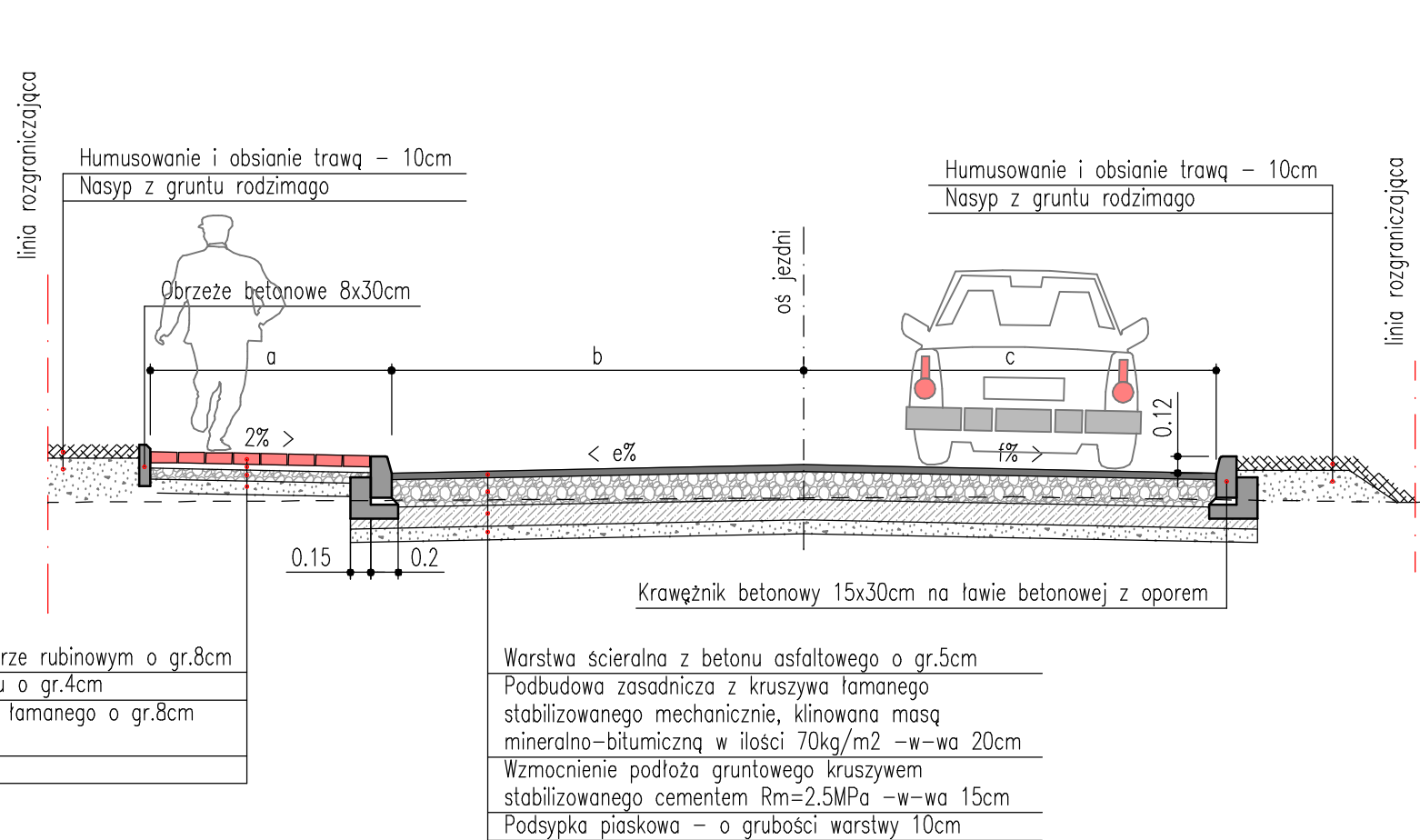
ulica Poprzeczna – trasa E–F–B – zadanie 2

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+115.75 – 0+131.65	zm	3.00	3.00	zm.	2.00	–2.00
0+131.65 – 0+151.65	2.15	3.00	3.00	zm.	2.00	–2.00
		3.00	3.00		2.00	2.00
0+151.65 – 0+211.96	2.15	3.00	3.00	zm.	2.00	2.00

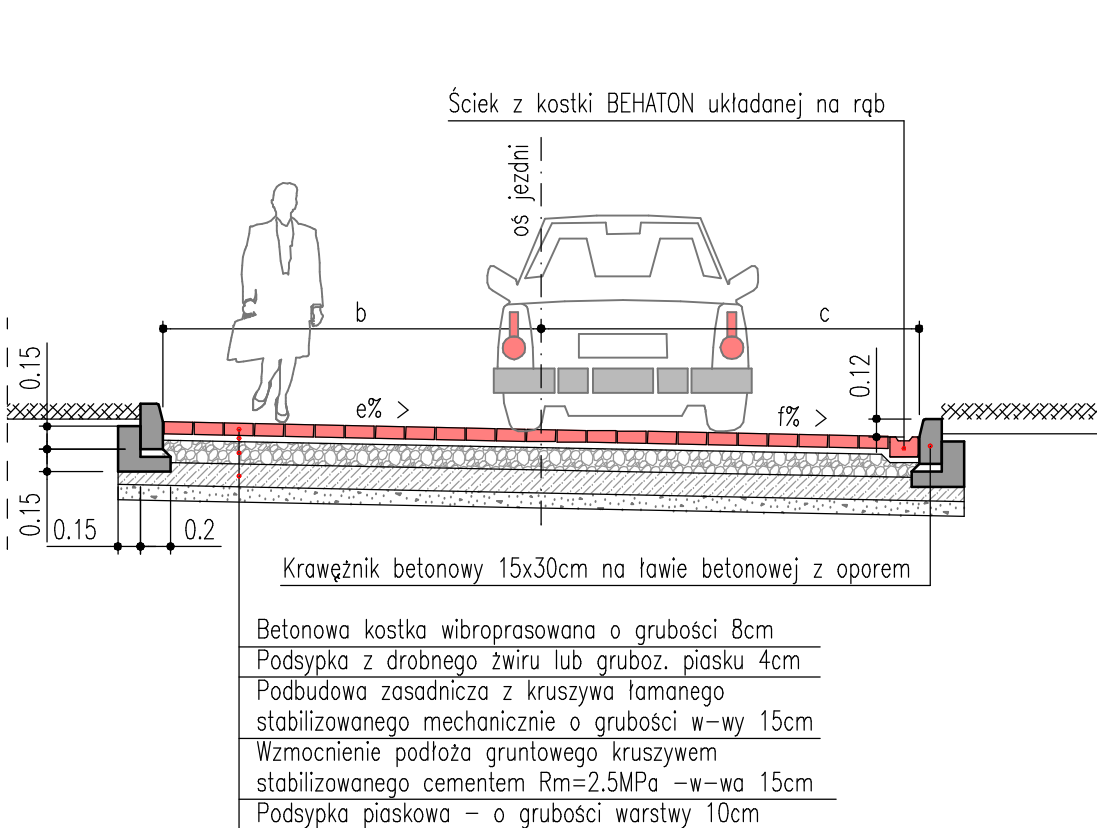
ulica Sejmu Czteroletniego – trasa C–J–B – zadanie 3

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+012.56 – 0+279.84	1.65	3.00	3.00	1.65	2.00	–2.00

Przekrój normalny i konstrukcyjny – przekrój nr 3



Przekrój normalny i konstrukcyjny – przekrój nr 4



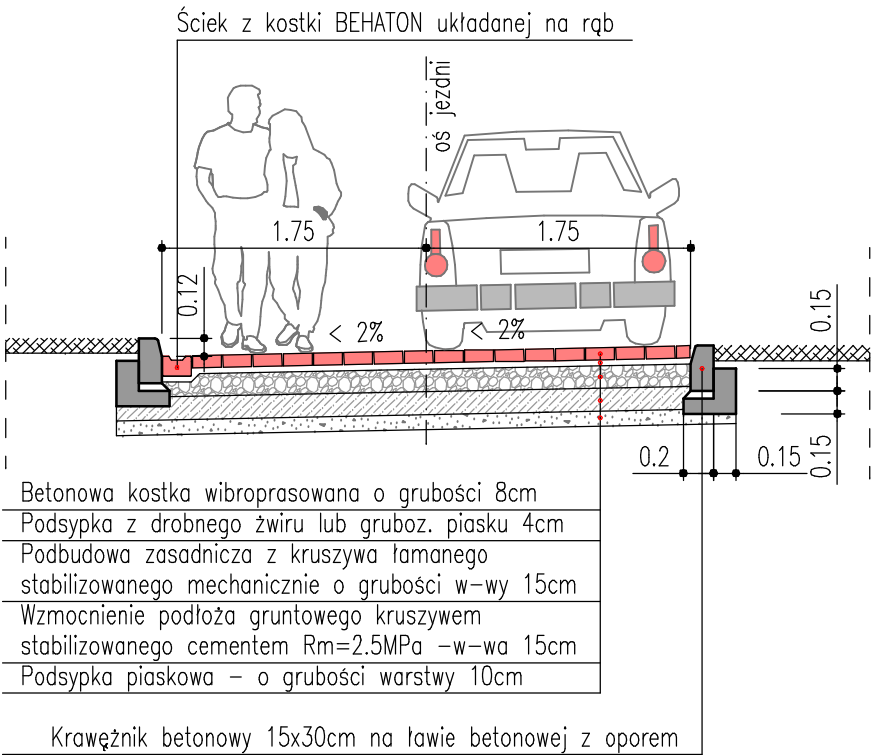
ulica Kochelskiego – trasa A–B–C–KT1 – zadanie 1

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+336.89 – 0+366.70	1.65	3.90	3.00	–	3.00	–3.00
0+366.70 – 0+391.70	1.65	3.90	3.00	–	3.00	–3.00
		3.00	3.00		2.00	–2.00
0+391.70 – 0+416.10	1.65	3.00	3.00	–	2.00	–2.00
0+416.10 – 0+436.10	1.65	3.00	3.00	–	2.00	–2.00
		3.30	3.30		2.00	–2.00
0+436.10 – 0+461.11	1.65	3.30	3.30	–	2.00	–2.00

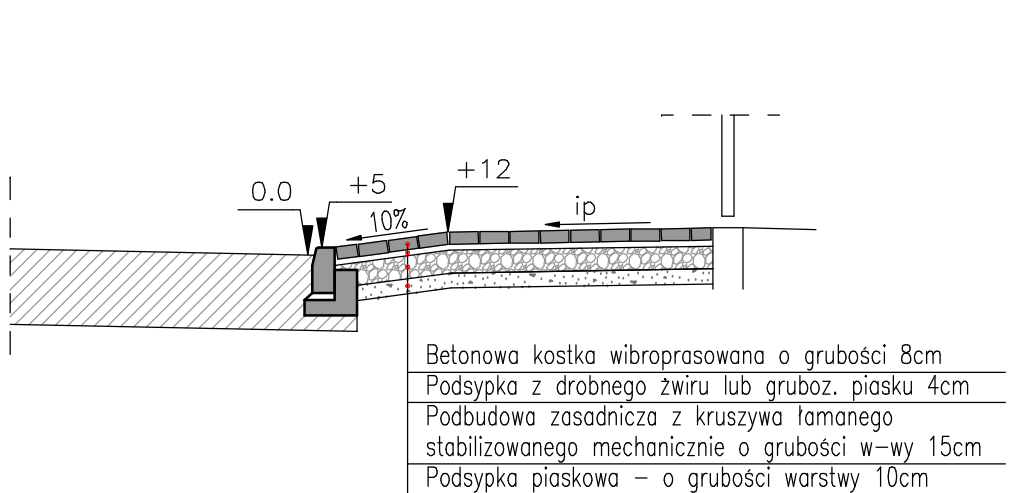
ulica Poprzeczna – trasa E–F–B – zadanie 2

km+hm	a [m]	b [m]	c [m]	d [m]	e [%]	f [%]
0+010.34 – 0+095.75	2.15	3.00	3.00	–	2.00	2.00
0+095.75 – 0+115.75	2.15	3.00	3.00	–	2.00	2.00
		3.00	3.00		2.00	–2.00

Przekrój normalny i konstrukcyjny – przekrój nr 5
ulica Poprzeczna – trasa F–G – zadanie 2
odc. od km 0+013.15 do km 0+097.48



Konstrukcja zjazdów



Projekt budowlany i wykonawczy
modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzecznej
i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu

Przekroje normalne i konstrukcyjne

DROP RYSZARD SZMIGIERO 91-158 1002 UL. LILIANA 23/87 tel.(042)4520260	Projektował	inz. Ryszard Szmigiero	
	Nr uprawnień	GP II-8346-86/77	
	Sprawdził	mgr inż. Bogusław Orzeł	
	Nr uprawnień	979/91 A.IV-7342-36/91	
Nr umowy-08/SZ/2001		Nr rysunku – 4/4	
Skala 1:50		pozdziennik 2007r.	